



Spis.značka	S-META 45760/2021/MKas	Tábor
Číslo jednací	METAB 46128/2021/OŽP/MKas	
Oprávněná úřední osoba	Martina Kašparová / +420 381 486 489	13.8.2021

SAGASTA s.r.o., IČO 04598555  
Novodvorská č.p. 1010/14  
Praha 4-Lhotka  
142 00 Praha 411

**Závazné stanovisko orgánu státní správy lesů – souhlas k vydání rozhodnutí stavebního úřadu pro záměr „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor - Bechyně“, kterým bude dotčen pozemek ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa**

## **Závazné stanovisko**

### **Výroková část:**

Městský úřad Tábor – úřad obce s rozšířenou působností dle zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), jako věcně příslušný podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) a jako místně příslušný orgán státní správy lesů podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)

### **vydává**

podle § 14 odst. 2 lesního zákona

### **s o u h l a s**

k vydání rozhodnutí stavebního úřadu pro záměr „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor - Bechyně**“, kterým bude dotčen pozemek ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, realizovaný podle projektové dokumentace, kterou vypracovala SAGASTA s.r.o., Novodvorská č.p. 1010/14, Praha. Tato projektová dokumentace je přílohou žádosti evidované odborem životního prostředí MěÚ Tábor pod číslem jednací: METAB 45760/2021/OŽP/MKas.

### **V souladu s ust. § 14 odst. 2 lesního zákona se souhlas uděluje za těchto podmínek:**

1. Veškeré stavební práce musí být provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení či poškození okolních pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů na nich rostoucích (např. odřením kmenů stromů, významné poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů a bazálních částí kmenů stojících stromů).
2. Případná poškození, způsobená na stojících stromech, budou neprodleně řádně ošetřena. Jedná se zejména o okamžité ošetření odřených kmenů stojících stromů vhodným způsobem tak, aby nemohlo dojít k následnému infikování patogenními organismy a k eventuálnímu rozvoji hniloby kmene.

3. Na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál nebo odpad.
4. Při realizaci stavby budou dodržovány požární předpisy, aby nedošlo k ohrožení lesních porostů požárem.
5. Veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů na nich rostoucích, únikem nebezpečných látek.
6. Na okolních pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebudou káceny žádné stromy ani keře a nebudou ořezávány ani jednotlivé větve okrajových stromů, tvořících porostní plášť.
7. Případný pohyb stavební techniky po pozemcích určených k plnění funkcí lesa bude probíhat výhradně na základě výjimky udělené vlastníkem dotčeného pozemku.
8. Stavba bude realizována podle předložené dokumentace a v rozsahu uvedeném v žádosti. Případné změny stavby, které se budou týkat pozemků určených k plnění funkcí lesa nebo pozemků ležících ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, budou v předstihu projednány s orgánem státní správy lesů.

Tento souhlas je závazným stanoviskem podle § 149 správního řádu a nenahrazuje stanovisko, vyjádření či souhlas vlastníka, nájemce nebo pachtýře pozemku určeného k plnění funkcí lesa, ani stanoviska jiných dotčených orgánů státní správy.

Tento souhlas se vztahuje na realizaci záměru „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor - Bechyně**“, jak je definován v předložené projektové dokumentaci a na situačním zákresu, jehož kopie je nedílnou součástí této písemnosti.

Vydání tohoto souhlasu nezavazuje investora stavby odpovědnosti za případné škody, které budou na pozemku určeném k plnění funkcí lesa a lesním porostu na něm rostoucím způsobeny realizací a užíváním předmětné stavby.

#### **Odůvodnění:**

Odbor životního prostředí MěÚ Tábor obdržel dne 6.8.2021 podání, kterým právnická osoba SAGASTA s.r.o., Novodvorská č.p. 1010/14, Praha 4-Lhotka, jako zplnomocněný zástupce investora stavby a zpracovatel projektové dokumentace stavby „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor - Bechyně**“, požádal o vydání společného stanoviska odboru životního prostředí MěÚ Tábor k projektové dokumentaci této stavby. Z předložené dokumentace bylo zřejmé, že touto stavbou bude, mimo jiné, dotčen pozemek ležící ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. Z tohoto důvodu uvedl orgán státní správy lesů (dále též pouze „SSL“) ve společném stanovisku odboru životního prostředí, že podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona je k vydání příslušného rozhodnutí stavebního úřadu pro předmětnou stavbu nezbytný souhlas SSL, který je vydáván formou závazného stanoviska. V tomto konkrétním případě pak orgán SSL dospěl k závěru, že závazné stanovisko je možné vydat na základě již doručené žádosti o vydání společného stanoviska odboru životního prostředí MěÚ Tábor a k ní připojené projektové dokumentace, vyhotovené pro účely následného řízení stavebního úřadu pro předmětnou stavbu.

Podle doručené žádosti a k ní připojené dokumentace záměr zahrnuje nové zabezpečení železničního přejezdu. Stávající železniční přejezd P6322 v km 20,180 trati Tábor – Bechyně je úrovnovým křížením tratí se silnicí III/1355, mezi silnicí 135 a Bežerovicemi. Přejezd se nachází mezi zastávkami Bežerovice a ŽST Sudoměřice u Bechyně. Jedná se o jednokolejný přejezd zabezpečen výstražnými kříži A32 a značkou STOP.

Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky s celými závory, s pozitivní signalizací a s přejezdníky (PZS 3ZBL - přejezdové zabezpečovací zařízení se závory). Automatické ovládání přejezdu bude realizováno pomocí počítačů náprav. Technologická část PZS bude umístěna v novém betonovém reléovém domku. Umístění RD bude v blízkosti přejezdu, mimo rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla a pro rychlost drážního vozidla 10 km/h. Reléový

domek bude schváleného typu pro použití na síti SŽ s.o., včetně vnitřní elektroinstalace a osvětlení. RD bude zateplený, temperovaný se sedlovou střechou. Reléový domek bude s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému. Diagnostické informace pro udržující zaměstnance budou začleněny do stávajícího diagnostického systému s možností dálkového dohledu. Informace budou načítány do záznamového zařízení. Skříňka místní obsluhy v antivandal převedení s příslušnými ovládacími a indikačními prvky bude umístěna na reléovém domku pro přejezdy tak, aby bylo z tohoto místa na přejezd vidět. Nové PZS bude ve směru od začátku trati ovládáno automaticky, jízdou vlaku, pomocí nově doplněných čidel počítačů náprav. Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky. Délky přibližovacích úseků jsou vyprojektovány na rychlost 60 km/h v obou směrech. Pro informování strojvedoucího o správné činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení budou nejméně na zábrzdnu vzdálenost zřízeny přejezdníky se žlutými odrazkami. V rámci stavby bude položen nový traťový kabel 10XN 0,8 + 3xHDPE. Z kabelu bude proveden výpich do každého RD. Přejezd bude osazen celkem dvěma výstražníky a osazeny celými závory.

Realizace záměru bude probíhat na pozemcích dle KN parc. č. 991, 992 v katastrálním území Bežerovice. Z předloženého situačního zákresu umístění stavby a z mapových podkladů, které má orgán SSL k dispozici, je zřejmé, že pozemky dotčené stavební činností se nacházejí ve vzdálenosti menší než 50 m od hranice pozemku určeného k plnění funkcí lesa dle KN parcelní číslo 864/1 v katastrálním území Bežerovice. Tyto lesní pozemky buď jsou od pozemků dotčených projektovanou stavbou odděleny jiným nelesním pozemkem. Jelikož oprávněné úřední osobě jsou z dostupných mapových podkladů a leteckých snímků dobře známy poměry v dotčené lokalitě, přičemž dokumentace předložená žadatelem zároveň poskytuje dostatečný přehled o předpokládaných stavebních aktivitách, upustil orgán SSL od konání ústního jednání i od ohledání dotčených pozemků na místě samém.

Na základě posouzení shromážděných podkladů a po zvážení všech známých skutečností dospěl orgán SSL k závěru, že v důsledku realizace stavby „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor - Bechyně**“ tak, jak je navrženo v předložené dokumentaci, nedojde k ohrožení plnění funkcí lesa v dané lokalitě, ani k omezení stávajících možností řádného lesnického hospodaření na nejbližších pozemcích určených k plnění funkcí lesa. S přihlédnutím k charakteru stavby považuje orgán SSL její vzdálenost od nejbližších hranic pozemků určených k plnění funkcí lesa za dostačující. Realizace stavby nijak neohrozí stabilitu a další vývoj lesních porostů ve svém bezprostředním okolí. Nebudou omezeny stávající možnosti řádného lesnického hospodaření v nich. Z důvodu realizace stavby nedojde ani k žádnému zhoršení dostupnosti lesních pozemků, neboť přístup na ně je realizován po jiných pozemcích, než jsou pozemky dotčené předmětnou stavbou.

Vzhledem ke všem výše uvedeným skutečnostem orgán SSL doručené žádosti vyhověl a tímto svým závazným stanoviskem udělil svůj souhlas k dotčení pozemků ležících ve vzdálenosti do 50 m od hranic pozemků určených k plnění funkcí lesa předmětnou stavbou. Jelikož však stavební práce, související s provedením této stavby, budou probíhat v poměrně malé vzdálenosti od několika pozemků určených k plnění funkcí lesa, považoval orgán SSL za nutné, uložit pro realizaci předmětné stavby podmínky, uvedené pod body 1. – 8. ve výrokové části tohoto závazného stanoviska. Důvodem je zejména preventivní ochrana pozemků určených k plnění funkcí lesa a lesních porostů na nich rostoucích před případnými negativními dopady stavební činnosti.

#### **Poučení o opravném prostředku:**

Tento souhlas vydávaný jako podklad pro rozhodnutí v řízení podle stavebního zákona je závazným stanoviskem podle § 149 správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, proto není možné se proti němu odvolat. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska je možné pouze v řízení vedeném pro předmětnou stavbu podle stavebního zákona.

V rámci případného odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu lze napadnout celé závazné stanovisko nebo jeho části. Jestliže toto odvolání bude směřovat proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá si odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

**„otisk úředního razítka“**

Martina Kašparová  
Odborný pracovník - plány, obnovy, lesní hospodářství

**Příloha:**

Situační zakres umístění stavby (kopie) ... 1 list (1 strana)

**Obdrží:**

SAGASTA s.r.o., IDDS: bkfcs9v